

# Ihre Offerte

**readyhome+**

Alles auf einen Blick

**ABSENDER**

Firmenname

Ansprechperson

Strasse / Nr.

PLZ / Ort

Telefon

E-Mail

**EMPFÄNGER**

Herr Frau Firma

Vorname / Name

Strasse / Nr.

PLZ / Ort

Telefon

E-Mail

**ADRESSE DER TIEFGARAGE**

Strasse / Nr.

PLZ / Ort

**IHRE ANGABEN**

Anzahl Wohneinheiten

Anzahl Parkplätze in Garage

Anzahl Parkplätze, welche für den Anschluss einer Ladestation vorbereitet werden sollen

Anzahl Ladestationen, welche in einem ersten Schritt angebracht werden sollen

Ampere-Grösse der Übergabestelle

# Inhaltsverzeichnis

Seite 2	Einleitung
Seite 3	Die Ladelösung readyhome+ L
Seite 4	Der Ablauf: So gehen Sie vor Ihre Finanzierungsmöglichkeiten
Seite 5	Die Technik im Detail
Seite 6	Die vertraglichen Beziehungen Details zur Abrechnung mit den Nutzern
Seite 7	Zusammenfassung der Vorteile von readyhome+ L Eckdaten von WWZ
Seite 8/9	Einige Informationen und Fakten zur Elektromobilität
Seite 10	Umstiegsstrategien grosser Autohersteller «Fit for 55»
Seite 11	Referenzobjekte

## Einleitung

**Sie erhalten diese Offerte von Ihrem Elektroinstallateur. Er ist Ihr Ansprechpartner und installiert Ihre Ladelösung. Das eingesetzte Produkt mit den diversen Service-Dienstleistungen stammt von WWZ und Otto Fischer AG. Die Zusammenarbeit Ihres Elektroinstallateurs mit diesen Firmen bringt Ihnen zahlreiche Vorteile. Lesen Sie mehr darüber auf den folgenden Seiten.**

### DIE VERANTWORTUNGEN DER AKTEURE



#### Elektroinstallateur

- Ihr Ansprechpartner
- Ihr Planer für die technische Umsetzung
- Vertragspartner für die Installation
- Installation der Ladelösung (Basisinstallation, Ladestationen)



- Produktanbieter
- Erbringer des Supports (24/7 Hotline, Remote und vor Ort Support)
- Finanzierungsdienstleistung (auf Wunsch)
- Abrechnungsdienstleister mit Nutzern

# Die Ladelösung readyhome+ L

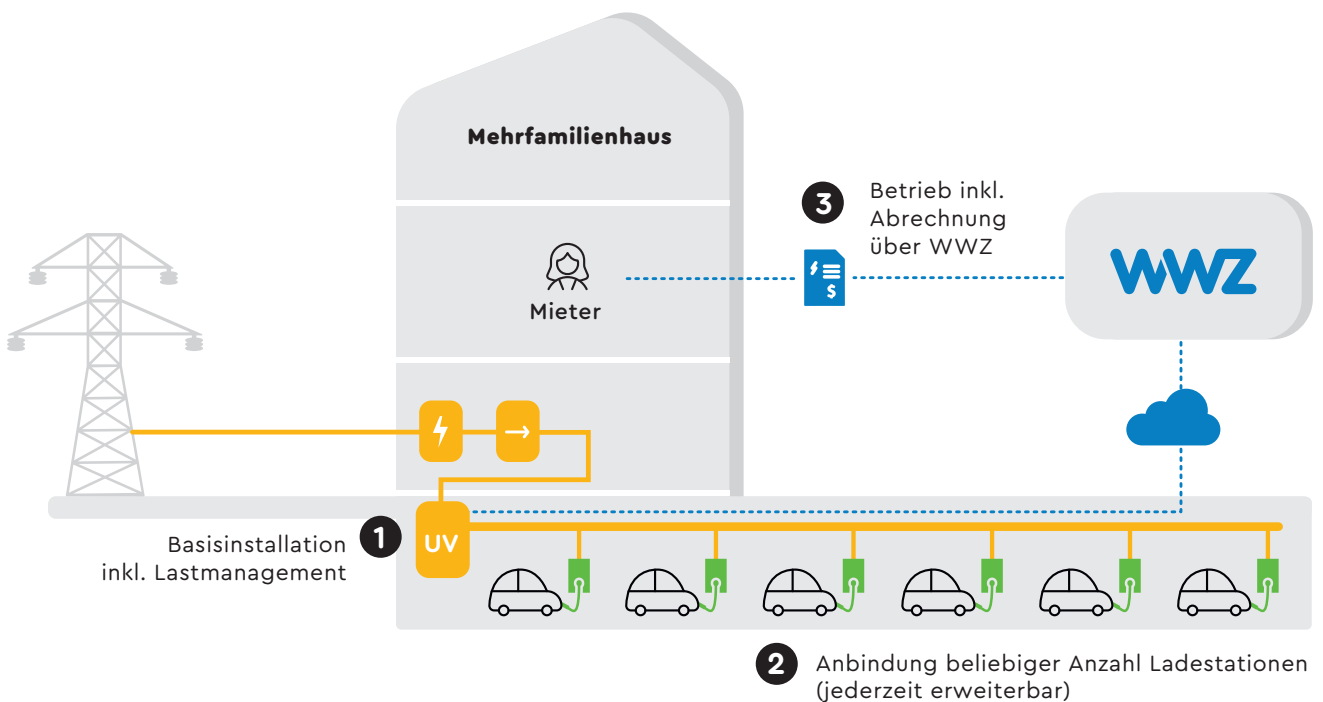
Die offerierte ganzheitliche Ladelösung readyhome+ L setzt sich aus den folgenden drei Elementen zusammen:

- 1) Basisinstallation inklusive Kommunikationsanbindung und dynamisches Lastmanagement
- 2) Hochwertige Ladestationen – die Anzahl ist jederzeit erweiterbar
- 3) Betriebsdienstleistungen, wie Support-Hotline (24/7), vor Ort Support und individuelle Abrechnung mit den Nutzern der Ladestationen

Mit readyhome+ L erhalten Sie ein modulares Ladesystem, das bereits in über 200 Tiefgaragen im Einsatz ist und sich in vielen Konstellationen sehr gut bewährt hat. Dank des integrierten, dynamischen Lastmanagements wird eine

Überlast in der Liegenschaft vermieden und die bestehende Anschlussleistung intelligent und kostenschonend genutzt. Nach dem initialen Ausbau können weitere Ladestationen jederzeit angeschlossen werden.

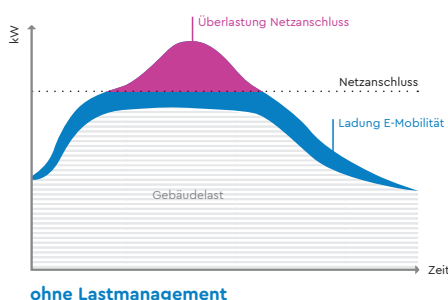
Einmal installiert, übernimmt WWZ. Als Betreiberin misst WWZ die geladene Energie und stellt sie dem Nutzer der Ladestation direkt in Rechnung. Gleichzeitig bezahlt WWZ die Stromrechnung des Verteilnetzbetreibers. Auch ein zuverlässiger Support ist durch die Service-Hotline und bei Bedarf durch den vor Ort Einsatz garantiert. Durch die Übernahme der Abrechnung und des Supports entsteht für Verwaltungen kein administrativer Aufwand.



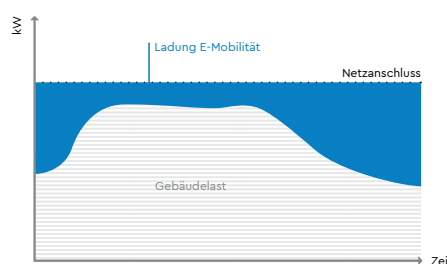
## Dynamisches Lastmanagement

Würden alle Elektroautos gleichzeitig bei voller Leistung laden, müsste kurzfristig zusätzliche Energie bezogen und/oder die Anschlussleistung erhöht werden. Mit unserer Ladelösung verteilen

wir die Energie dank des dynamischen Lastmanagementsystems intelligent und verhindern so hohe Kosten durch die Elektromobilität.



ohne Lastmanagement



dynamisches Lastmanagement

Die aktuelle Leistung wird am Netzanschluss gemessen und die Ladeleistung entsprechend angepasst.

# Der Ablauf: So gehen Sie vor

Unser Angebot hat Ihr Interesse geweckt? Wir freuen uns über die weiteren Schritte!

## BASISINSTALLATION

1. Erteilung des Auftrags an Ihren Elektroinstallateur
2. Ausführung der Arbeiten für die Basisinstallation durch Ihren Elektroinstallateur
3. Übergabe des Betriebs und Supports der Basisinstallation an WWZ
4. Erhalt von Informationsmaterial zur Weitergabe an zukünftige Nutzer (z.B. Vorgehen bei Bestellung einer Ladestation oder eines Ladeschlüssels)

## LADESTATIONEN

5. Installation und Einbindung von Ladestationen in die ganzheitliche Ladelösung durch Ihren Elektroinstallateur
6. Bestellung eines Ladeschlüssels durch den Nutzer der Ladestation (Stockwerkeigentümer, Mieter) über die Seite [wwwz.ch/ladeschluesel](http://wwwz.ch/ladeschluesel)

## BETRIEB

7. Nutzung der Ladestation durch den Nutzer (Stockwerkeigentümer, Mieter)
8. Erbringung der diversen Betriebs- und Support-Dienstleistungen durch WWZ – dies beinhaltet eine periodische, kundenindividuelle Abrechnung für jeden Nutzer
9. Bezahlung des Ladestroms und der Betriebs- und Support-Gebühr durch den Nutzer

# Ihre Finanzierungsmöglichkeiten

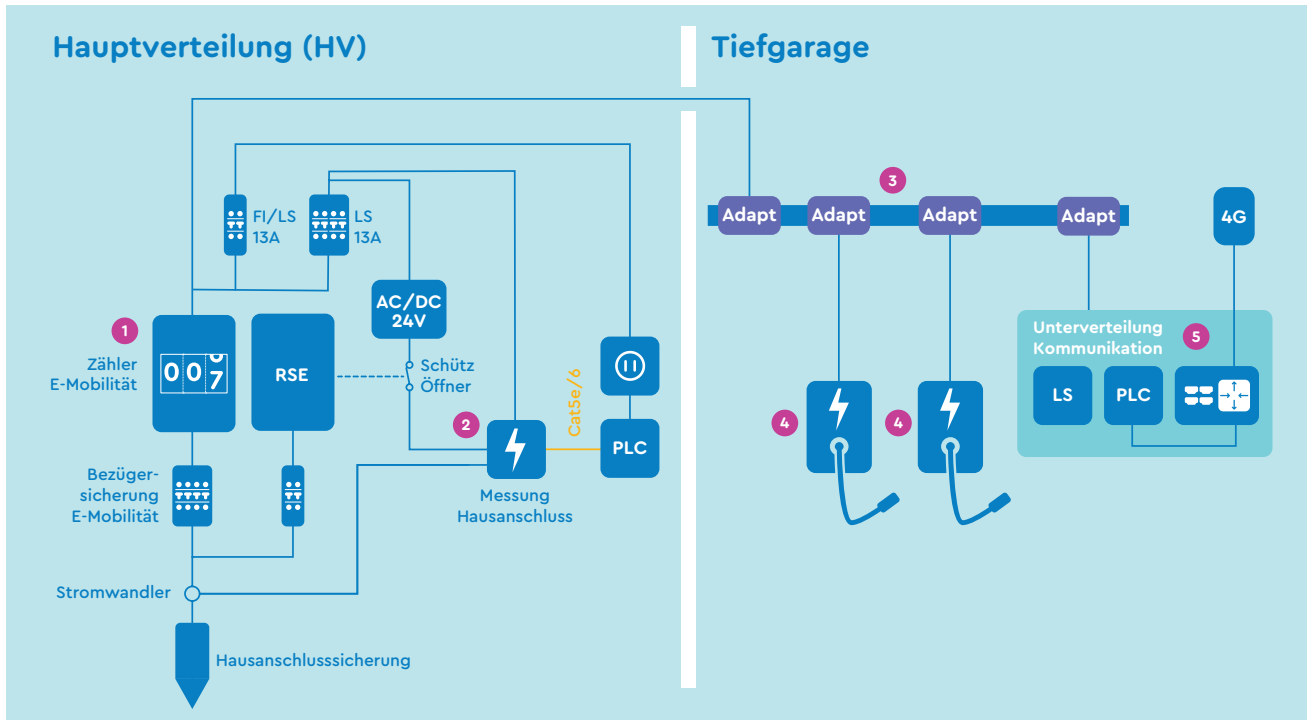
Die Basisinstallation und die Ladestationen können von Ihnen gekauft oder alternativ über WWZ gemietet werden. Möchten Sie die Basisinstallation mieten, unterbreitet Ihnen WWZ gerne auf Anfrage eine individuelle Offerte.

Die Kosten für die Miete einer Ladestation, wie auch die Kosten für den Ladestrom und die Betriebsdienstleistungen können unserem Preisblatt unter [wwwz.ch/preisblatt](http://wwwz.ch/preisblatt) entnommen werden.

# Die Technik im Detail

Für Ihre Ladelösung werden hochwertige Komponenten mit langlebiger Technologie verwendet.

Jede Parksituation ist anders – und somit auch jede Ladelösung. Das Prinzip bleibt jedoch immer gleich und wird nachfolgend dargestellt. Gezeigt werden die Komponenten in der Hauptverteilung (HV) und jene in der Tiefgarage.



PLC: Power-line communication (Trägerfrequenzanlage), RSE: Rundsteuer-Empfänger,  
LS: Leistungs-Schutzschalter (Sachenschutz), FI: Fehlerstrom-Schutzschalter (Personenschutz)

- 1 Zähler Elektromobilität:**  
Die Ladelösung erhält einen Werkzähler plus Sperrschütz, der an einen Rundsteuerempfänger (RSE) angebunden ist. Dieser Zähler misst die gesamte Ladeenergiemenge aller angeschlossenen Ladestationen.
- 2 Messung Hausanschluss:**  
Dieser Zähler misst die Restenergie des Gebäudes und meldet die verfügbare Leistung dem dynamischen Lastmanagement.
- 3 Erschliessung Parkfeld:**  
Die Parkfelder werden mit einem Flachbandkabel erschlossen.
- 4 Ladestation:**  
Die Ladestationen werden an das Flachbandkabel angeschlossen.
- 5 Kommunikation:**  
Die Kommunikation dient der Kommunikations-Anbindung der Ladestationen an das Backend-System in der Cloud.

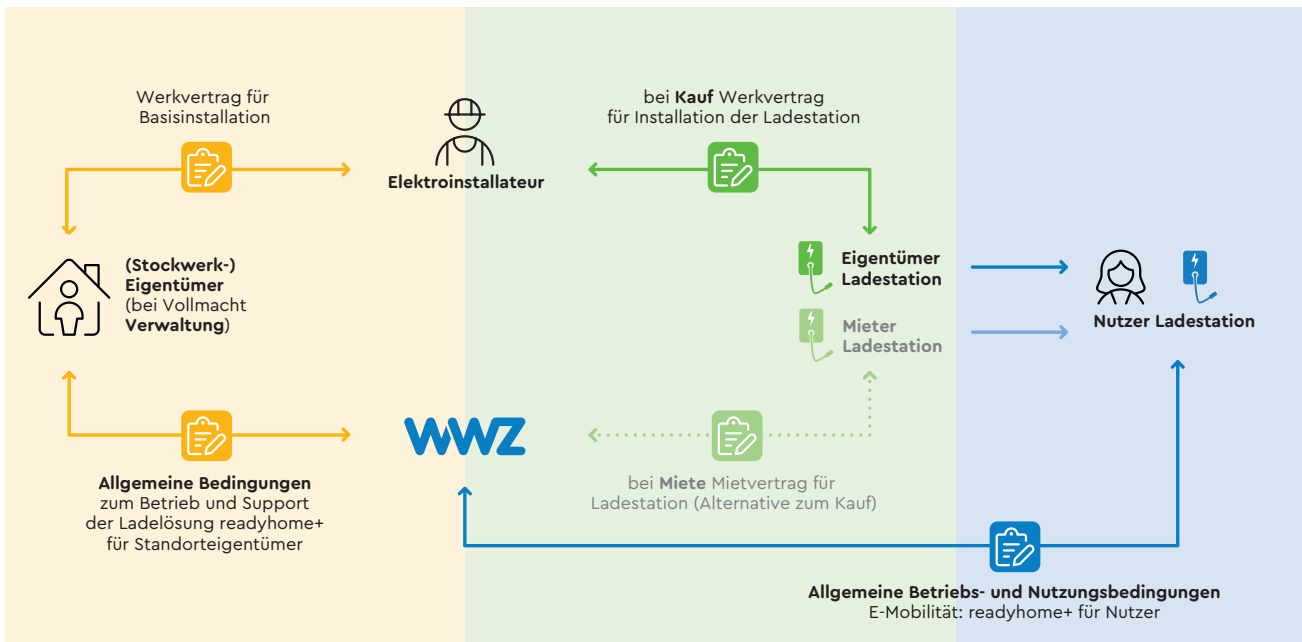
# Die vertraglichen Beziehungen

## 1. Basisinstallation

inkl. dynamisches Lastmanagement

## 2. Ladestation

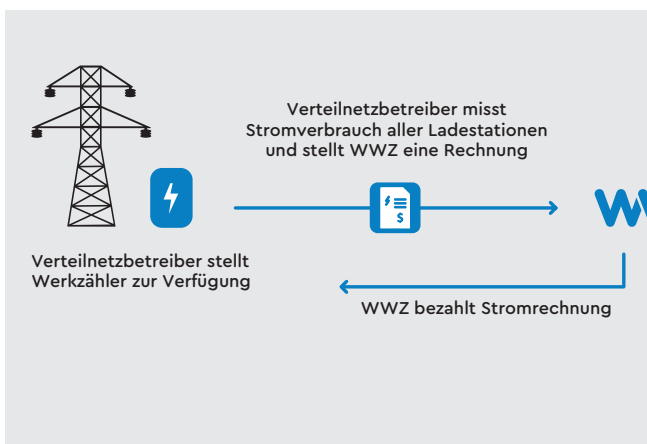
## 3. Betrieb der Ladelösung



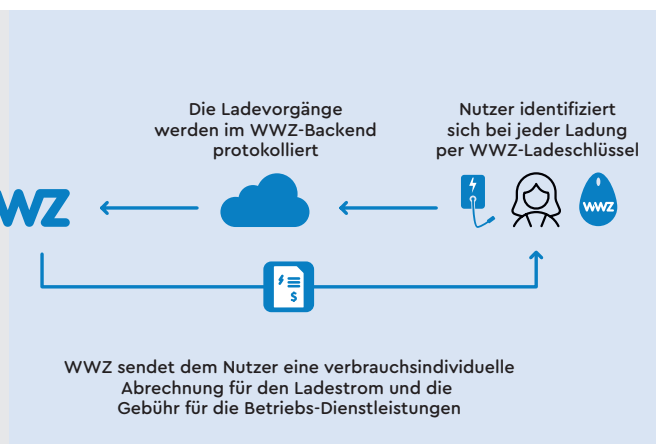
# Details zur Abrechnung mit den Nutzern

## Ohne Aufwand für die Verwaltung

### WWZ als Kundin bei Verteilnetzbetreiber



### WWZ als Elektromobilitätsdienstleisterin



# Zusammenfassung der Vorteile von readyhome+ L

- Das dynamische Lastmanagement nutzt die bestehende Kapazität des Hausanschlusses optimal und verhindert teure Ausbaurückstellungen und Lastspitzen
- Ein skalierbares Ausbaukonzept – bei Bedarf kann die modulare Ladelösung einfach und kostengünstig mit weiteren Ladestationen ausgebaut werden
- Komplette Entlastung der Verwaltungen bei Betrieb, Support und Abrechnung
- Direkte Zuweisung der Ladeenergie und damit faire Kostenverteilung unter den Nutzern – nur Elektromobilisten bezahlen für den Betrieb der Ladeinfrastruktur
- Grosse Erfahrung und Nachhaltigkeit von WWZ als Betriebsdienstleisterin
- 24/7 Zugang zu einer zuverlässigen Service-Hotline von WWZ
- Spannende Finanzierungsmöglichkeiten – Investitionskosten können reduziert werden
- Verwendung von 100 % erneuerbarer Energie
- Einbindung in einen Zusammenschluss zum Eigenverbrauch und in ein Energiemanagementsystem möglich

## Eckdaten von WWZ

WWZ stammt aus der Region Zug, ist stetig überregional gewachsen und heute schweizweit vernetzt. Für die Entwicklung innovativer und nachhaltiger Elektromobilitätslösungen stellt WWZ ein dezidiertes und hochmotiviertes Team. Gekoppelt mit der Erfahrung im Markt garantiert dies ein hochwertiges und langlebigen Produkterlebnis.

WWZ wurde 1892 als private Aktiengesellschaft gegründet. Anfänglicher Unternehmenszweck war es, die Bevölkerung und das Gewerbe in Zug zuverlässig mit Wasser und Elektrizität zu beliefern. In den 1960er und 70er Jahren kamen Aktivitäten bei Telekom und Gas hinzu. Heute verfügt WWZ als Netzbetreiberin und Querverbandsunternehmen in weiten Teilen der Schweiz über breite Kompetenzen in den Bereichen Strom, Gas, Wärme, Telekom und Elektromobilität.

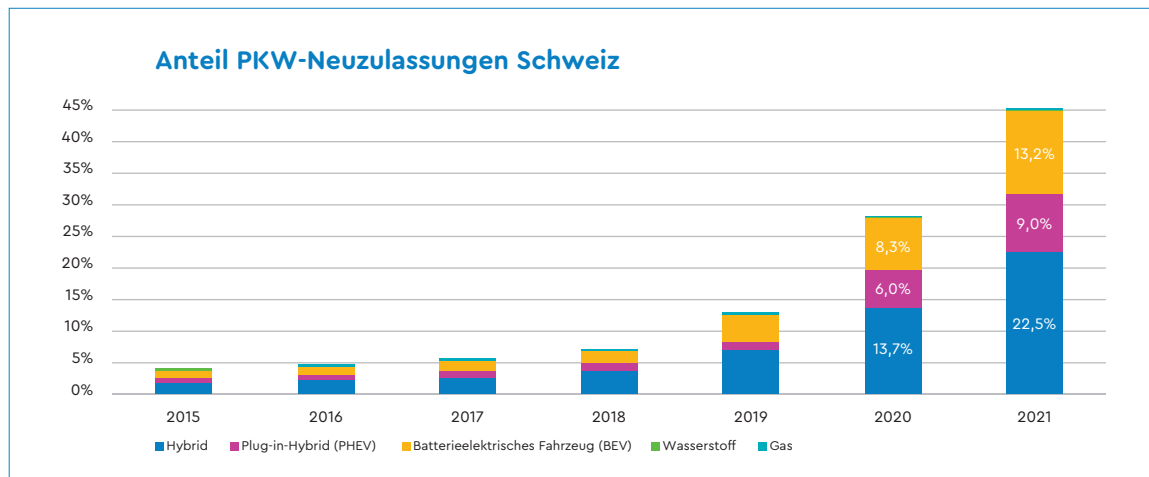
Die Entwicklung von innovativen und nachhaltigen Ladelösungen genießt bei WWZ seit 2017 eine hohe Priorität. Das Produkt readyhome+ L wurde bereits in über 200 Tiefgaragen installiert (Stand März 2022) und hat sich im Markt bewährt. Dies garantiert Ihnen einen sorgenfreien Kauf. Zudem profitieren Sie von einem 24/7 Pikett-Support.

### ECKDATEN ZU WWZ

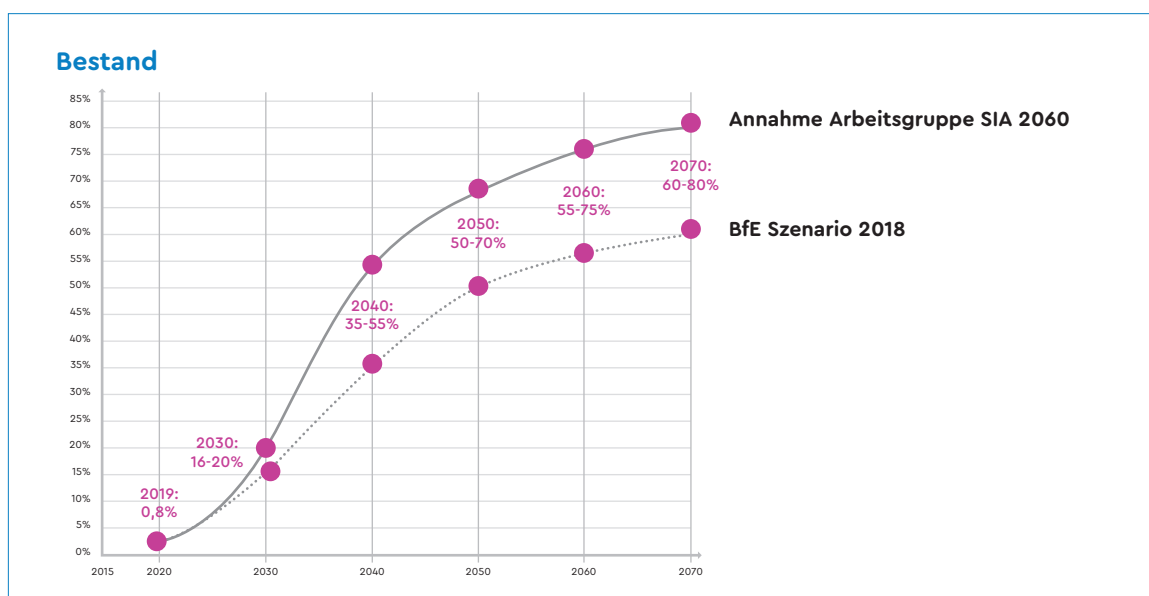
- Firmensitz in Zug
- Seit über 125 Jahren am Markt
- Holdinggesellschaft im Besitz von rund 4'600 privaten Aktionärinnen und Aktionären
- 470 engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
- Rund 240 Millionen Franken Jahresumsatz
- Regionales Angebot in den Bereichen Strom Privatkunden, Wärme und Wasser in Teilen des Kantons Zug und Hochdorf
- Überregionales Telekom-Angebot in Teilen der Kantone Aargau, Bern, Luzern, Schaffhausen, Schwyz, Zug und Zürich
- Überregionales Gas-Angebot in Teilen der Kantone Zug, Luzern, Zürich und Aargau
- Schweizweites Angebot Strom-Marktkunden und Elektromobilität
- Führender Anbieter im Bereich Elektromobilität im Raum Zug mit 34 öffentlichen und halböffentlichen und Hunderten privaten Ladepunkten
- Planung und Umsetzung von innovativen Generationenprojekten wie der Wärmeverbunde Circulago und Ennetsee, die Wärme aus dem Zugersee gewinnen
- Etablierte 24/7 Pikett-Organisation
- Versand von über einer Million Rechnungen pro Jahr

# Einige Informationen und Fakten zur E-Mobilität

Ungebremster Boom beim Verkauf von E-Autos in der Schweiz, wobei die Hybride noch dominieren.

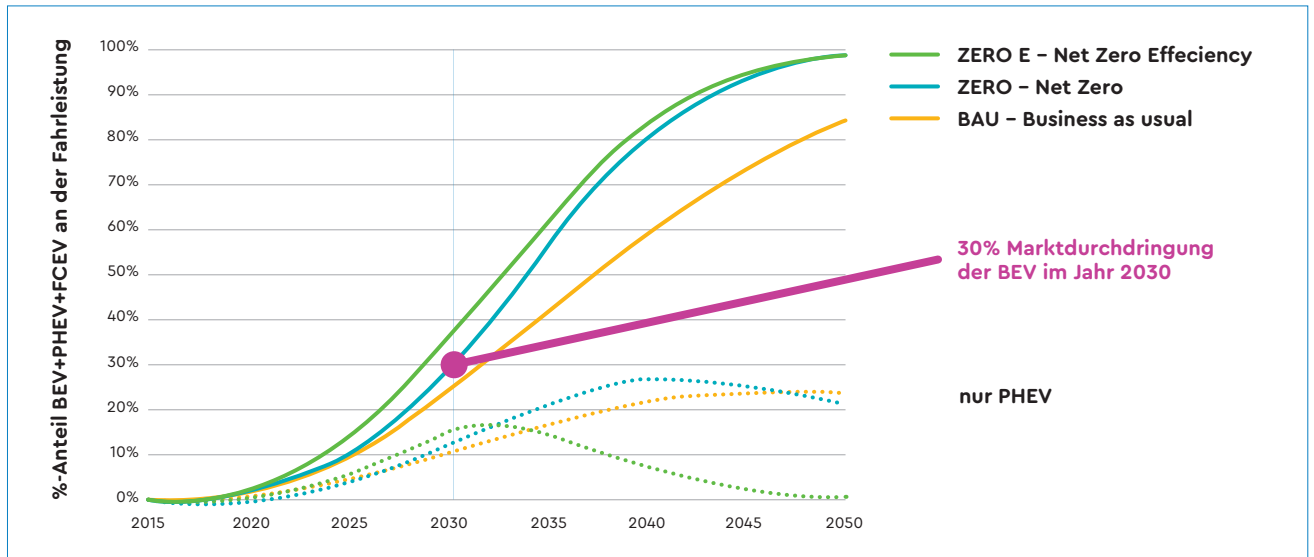


Die Prognosen zur Ausbreitung von Elektrofahrzeugen in der Schweiz zeigen nach oben

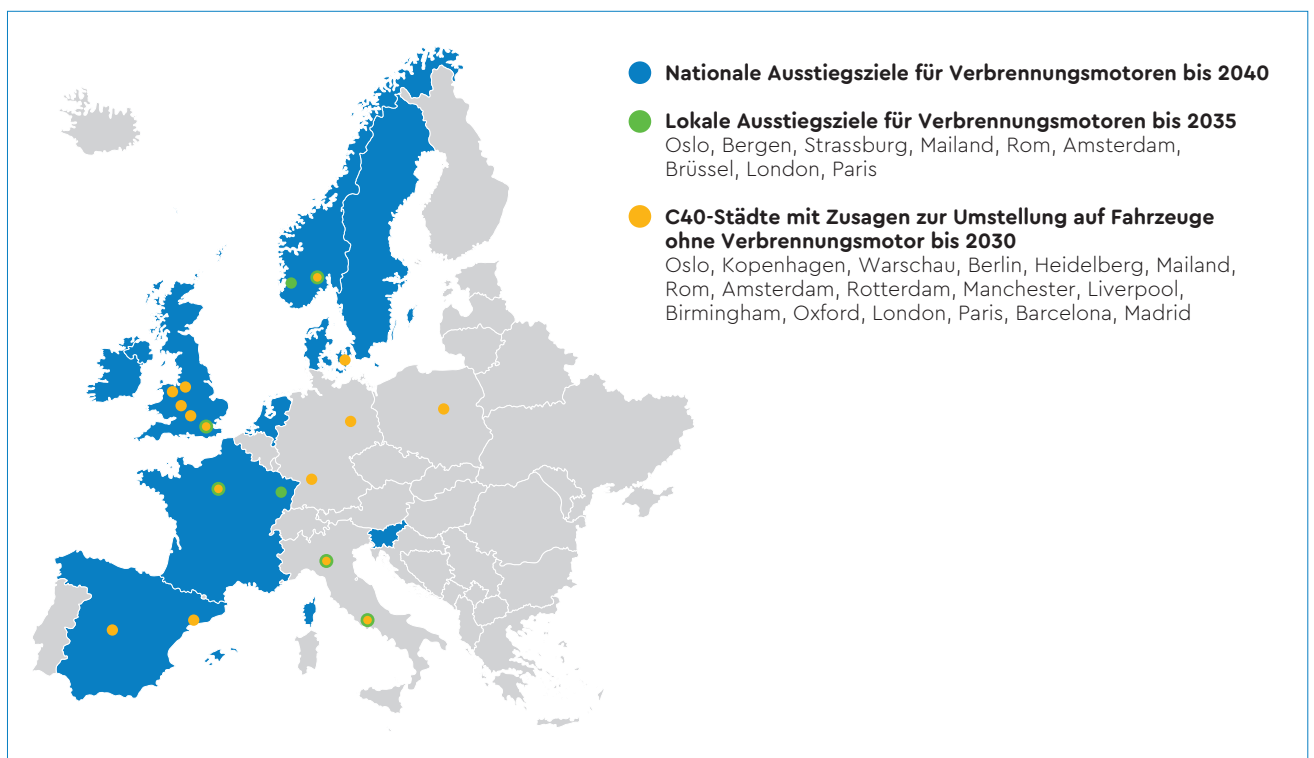




## EBP Szenarien der Elektromobilität



## Länder und Städte mit Strategien für den fossilen Ausstieg



# Umstiegsstrategien grosser Autohersteller

**Volvo:** Von 2030 an will Volvo nur noch Elektroautos verkaufen. Schon 2025 soll der Anteil der verkauften Stromer bei 50 % liegen.

**Ford:** Ab 2030 werden in Europa nur noch Elektroautos (BEV) angeboten.

**Audi:** Ab 2026 keine neuen Modelle mehr mit Verbrenner im Angebot. Verkauf der letzten Verbrenner-Modelle bis 2033.

**Daimler:** Ab dem Jahr 2025 werden alle neuen Fahrzeug-Architekturen rein elektrisch sein. Mercedes-Benz bereitet sich darauf vor, noch vor Ende des Jahrzehnts vollelektrisch zu werden – wo immer die Marktbedingungen es zulassen.

**Volkswagen:** Zwischen 2033 und 2035 steigt Volkswagen in Europa aus dem Geschäft mit Verbrenner-Fahrzeugen aus.

## «Fit for 55»

### Das neue Klimaschutzziel der EU: Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen um 55 % bis zum Jahr 2030

Die Europäische Kommission schlägt ehrgeizige Ziele zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von neuen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen vor. Folgende Ziele gelten im Bereich Verkehr:



Senkung der Emissionen  
von Pkw bis 2030 um

**55 %**



Senkung der Emissionen  
von Lkw bis 2030 um

**50 %**



Emissionsfreie  
Neuwagen bis

**2035**

# Referenzobjekte

Die Erfahrung spricht für uns – nachfolgend sehen Sie Beispiele aus zwei von über 200 Garagen, in denen unsere Lösung bereits installiert ist.

## MFH Siedlung Untere Roostmatt Zug

### ECKDATEN

---

Standort	Untere Roostmatt 12 – 16, Zug
Objektart	gemischte Nutzungsform
Grösse Garage	53 Parkplätze
Davon elektrifiziert	23 Parkplätze mit Basisinstallation 6 Parkplätze mit Ladestation
Datum der Inbetriebnahme	Q3 / 2020

---

## MFH Staltigstrasse 6 + 8, Gärtnerstrasse 5 + 7 + 9, Glattfelden

### ECKDATEN

---

Standort	Staltigstr. 6+7, Gärtnerstrasse 5+7+8+9 Glattfelden
Objektart	Stockwerk-/ Mietobjekt
Grösse Garage	98 Parkplätze
Davon elektrifiziert	98 Parkplätze mit Basisinstallation 5 Parkplätze mit Ladestation
Datum der Inbetriebnahme	Q1 / 2022

---

## Weitere Referenzobjekte



[wwwz.ch/referenzobjekte](http://wwwz.ch/referenzobjekte)

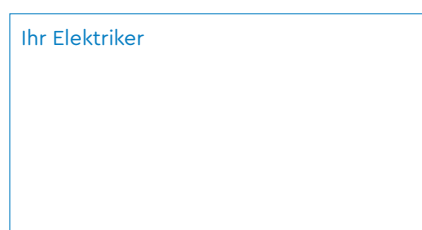
# Über readyhome+

Die Ladelösung readyhome+ ist ein gemeinsames Angebot der Zuger Versorgerin WWZ und des Elektrogrosshändlers Otto Fischer AG. Die beiden Anbieter vereinen darin ihre langjährige Erfahrung in der Stromversorgung, Abrechnung und Elektromobilität und die professionelle Betreuung und Ausrüstung von Elektro-Installateuren und Elektro-Installateurinnen. Daraus entsteht ein Mehrwert für unsere Kunden und Kundinnen, Mitarbeitenden, die Umwelt, die Wirtschaft und die Gesellschaft.

WWZ vernetzt das Leben und agiert stets am Puls der Zeit – als Telekommunikations-Anbieterin und zuverlässige Lieferantin von Energie und Wasser genauso wie als Entwicklerin und Betreiberin der Ladelösung readyhome+.

Die Leistungen und Services von WWZ sind nicht nur nützlich, sondern auch nachhaltig – seit mehr als 125 Jahren. WWZ denkt weiter, entwickelt innovative Lösungen und setzt sich aktiv für heute, morgen und kommende Generationen ein.

Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch. Laden Sie Ihr Elektroauto bequem an unseren zukunftsfähigen Ladestationen, ob zu Hause oder am Arbeitsplatz. Gemeinsam mit uns erreichen Sie Ihr Ziel.



**readyhome+ ist ein Produkt  
von WWZ und Otto Fischer AG.**

**[readyhomeplus.ch](https://www.readyhomeplus.ch)**

WWZ Energie AG  
Chollerstrasse 24, Postfach, 6301 Zug  
Telefon +41 41 748 45 45  
[info@wwz.ch](mailto:info@wwz.ch), [wwz.ch/readyhomeplus](https://www.wwz.ch/readyhomeplus)